



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Verwijderen doseerlicht Ambyerstraat-Noord

DATUM
18 mei 2021
Verz.: 18-05-2021

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
F (Frank) Smeets

TELEFOONNUMMER
043 350 4558

ONZE REFERENTIE
2021.13837

E-MAILADRES
Frank.Smeets@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over het verwijderen van het doseerlicht op de Ambyerstraat-Noord.

Aanleiding

Voor de aanleg en tijdens de realisatie van de A2 tunnel in Maastricht was - met name in de spitsperiodes - de capaciteit van de stadsautoweg N2 lager dan het verkeersaanbod. Hierdoor ontstond er structurele filevorming voor de knooppunten de Geusselt en Europaplein. Om deze files te omzeilen reed een deel van het autoverkeer door woonwijken en leidde dit tot verkeersonveilige situaties en overlast.

Om deze negatieve gevolgen het hoofd te bieden, zijn aan de randen van stad doseerpunten gerealiseerd om het verkeer indien nodig tegen te kunnen houden om de overlast in wijken te verminderen. Dit systeem met doseerpunten is inmiddels uitgegroeid tot onderdeel van het Dynamisch Verkeersmanagement (DVM-systeem) van Maastricht om in drukke situatie, zoals bijvoorbeeld topdagen, de verkeersafwikkeling in Maastricht beheersbaar te kunnen houden. Ook op de Ambyerstraat-Noord was zo'n doseerlicht geplaatst.

Doseerlicht Ambyerstraat-Noord

Nadat de Koning Willem Alexandertunnel in 2016 is geopend, is het verkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in Amby verdwenen en is de intensiteit op deze wegen significant gedaald. De noodzaak om te doseren op deze locatie is komen te vervallen. Tijdens de openstellingperiode van de tunnel is de lijn gevolgd om de doseerlichten niet actief op te ruimen. Besloten is de ontwikkelingen op de wegen zijn gevolgd en de beslissing over het verwijderen van de doseerinstallatie te nemen om het moment dat een reguliere vervanging aan de orde is. Deze doseerinstallatie heeft het einde van zijn technische levensduur bereikt. Daarmee is nu het moment aangebroken om af te wegen of de installatie vernieuwd of verwijderd dient te worden.



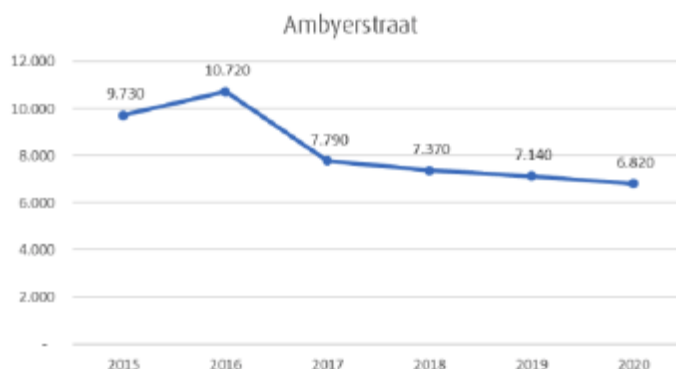
DATUM
18 mei 2021



Figuur 1 - Doseerlicht Ambyerstraat-Noord

Verwijderen doseerlicht

De doseerinstallatie heeft sinds de opening van de tunnel maar beperkt aangestaan en/of gedoseerd. Dit gebeurde alleen bij eventuele incidenten. In september 2020 is de installatie volledig uitgeschakeld. Er zijn sinds september geen aanleidingen geweest om in te grijpen in de verkeersstroom. De afstand tussen deze doseerinstallatie en het naastgelegen geregelde kruispunt op Kruisdonk is klein. Als doseren noodzakelijk is in de toekomst in geval van incidentele drukte, dan maken we gebruik van verkeerslichten op het kruispunt Kruisdonk.



*Figuur 2 - Ontwikkeling verkeersintensiteit in motorvoertuigen/etmaal t.h.v. Severenplein
[Bron: Verkeersmonitor Maastricht 2020]*

Op basis van deze intensiteitsontwikkeling en de afweging om het doseerlicht te vernieuwen, is besloten om het doseerlicht niet te vervangen en het bestaande doseerlicht te verwijderen.



DATUM
18 mei 2021

Planning

De planning van werkzaamheden om doseerlicht te verwijderen, zijn (onder voorbehoud) voorzien in mei/juni 2021 en zullen naar verwachting 1-2 dagen duren. De werkzaamheden voor het verwijderen van het doseerlicht voeren we uit buiten de spits, tussen 9.30 en 15.30 uur. Verkeer kan gewoon gebruik blijven maken van de Ambyerstraat-Noord en verkeersregelaars begeleiden het verkeer langs de werkzaamheden. De periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden, zal afgestemd worden met andere wegwerkzaamheden in de omgeving zoals op de A79. De overlast naar de omgeving en de weggebruiker tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden is daarmee beperkt

Het buurtplatform Amby is geïnformeerd over het verwijderen van het doseerlicht en er volgt een bericht in het buurtblad de Amyer Praot.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.